

Specyfikacja techniczna pojazdu

R 410 A4x2NA



Guided Offering

Wybór wstępny

Aplikacja - Rodzaj
wykonywanego zadania
transportowego

Transport paliw (ADR)

Typ transportu
Konfiguracja osi
Typ kabiny

Długodystansowy
A4X2
CR20H

Ogólne

Typ

Kategoria pojazdu Ciągnik siodłowy (A)
Konfiguracja osi 4x2
Wysokość ramy Normal
Typ zawieszenia (przód/tył) Mechaniczne/Pneumatyczne (A)
Polożenie koła kierownicy Lewa strona

Homologacja

Homologacja typu WE Pojazd kompletny
Etykieta certyfikatów ECE Tak
Tabliczka znamionowa zgodna z Dyrektywą 92/23/EC Tak

Tabliczka znamionowa

Dopuszczalny nacisk pierwszej osi 7500 kg
Dopuszczalny nacisk drugiej osi 11500 kg
DMC pojazdu 18000 kg
Administracyjna DMC zespołu pojazdów 42000 kg
Maksymalna techniczna masa zespołu pojazdów 45000 kg

Wymiary

Szerokość pojazdu 2550 mm
Wysokość maksymalna 4 m Tak
Rozstaw osi 3750 mm
Tylny zwis (wymiar JA) 715 mm

Pakiety

Kabina wewnątrz

Pakiet "Driver" Driver+
Pakiet "Infotainment" Infotainment

Pakiet lakierowania Atrapa przednia srebrna
zewnętrzny, panel przedniej atrapy

Wygląd

Układ napędowy i osie

Silnik

Paliwo - podstawowe Gaz

Pojemność silnika 13 dm³
Norma emisji spalin Euro 6

Typ silnika	OC13 101 410 hp Euro 6 -	Opticruise	Tak
	Gazowy	Tryby pracy opticruise	1. Ekonomiczny 2. Standardowy
Typ turbosprężarki (cena)	Standardowy		
Typ turbosprężarki	Standard	Tempomat Active Prediction	Tak
Wentylacja skrzyni korbowej	Zamknięta	Region danych topograficznych	Europa
Wskaźnik poziomu oleju	Tak		
Typ oleju w układzie napędowym	Standardowy	Funkcja Opticruise - Kickdown	Tak
Wyciszenie pojazdu	81/82 dBA R51.03	Funkcja Opticruise -	Tak
Filtr oleju w tylnym moście	Tak	Zabezpieczenie przed rozruchem pojazdu na biegu	

Układ dolotowy

Wlot powietrza Z przodu

Układ chłodniczy

Średnica wentylatora 813 mm
 Zimowa osłona intercoolera Tak
 Temperatura zamarzania płynu chłodniczego -25 stopni C

Skrzynia biegów

Typ skrzyni biegów GRSO905R
 Skrzynia biegów, sposób sterowania Przy kierownicy
 Chłodnica oleju skrzyni biegów Tak
 Typ chłodnicy oleju skrzyni biegów Dla silników o mocy < 440 KM
 Czynnik chłodzący chłodnicy skrzyni biegów Ciecz
 Czynnik chłodzący chłodnicy skrzyni biegów (cena) Ciecz

Opticruise**PTO - Przystawka odbioru mocy****PTO niezależna od sprzęgła**

PTO ED - Przystawka odbioru mocy na silniku Przygotowanie

PTO

PTO EG montowana z tyłu skrzyni biegów Tak
 PTO EG z tyłu skrzyni - typ EG652P

Zbiorniki paliwa i AdBlue**Ogólne**

Pojemność zbiornika paliwa, lewa strona 406 dm3 - LNG
 Typ zbiornika paliwa po lewej stronie C - Cylindryczny
 Pojemność zbiornika paliwa, prawa strona 352 dm3 - LNG
 Typ zbiornika paliwa po prawej stronie C - Cylindryczny

Materiał zbiornika paliwa Stal
 Ilość i materiał zbiorników paliwa (cena) Dwa zbiorniki stalowe
 Wysokość zamontowania zbiornika paliwa Normalna
 Strona napełniania zbiornika paliwa Lewa strona

Podwozie**Rama**

Klasa wytrzymałości ramy 1

Typ ramy	F800	Prędkość regulacji poziomu ramy	Fast
Zabezpieczenie końca ramy	Tak	Pilot regulacji poziomu ramy	Pojazd
Układ kierowniczy		Sterowanie unoszeniem osi naczepy	Tak
Układ kierowniczy	Jednoobwodowy	Alternatywne poziomy ramy	Jeden dodatkowy poziom jazdy
Układ kierowniczy zgodny z Dyrektywą 92/62/EC	Tak	Wskaźnik obciążenia osi	Tył
Zwrotność zgodna z Dyrektywą 97/27/EC	Tak	Drążek stabilizatora	
Zawieszenie przednie		Drążek skrętny przedni	Sztywność normalna
Zawieszenie przednie	Resory stalowe	Układ elektryczny	
Resory zawieszenia przednich osi	2X32 Paraboliczne	Akumulatory	230 Ah
Materiał tulei resorów przednich	Guma	Umiejscowienie akumulatorów	Na tylnym zwisie
Amortyzator przód, ustawienie twardości	Komfortowe	Alternator	100 A
Zawieszenie tylne		Rodzaj wyłącznika prądu	Podwójnego działania w kabinie
Zawieszenie tylne	Pneumatyczne, jedna oś	Przygotowanie do toll collect	Tak
Ilość miechów zawieszenia tylnego	2	ADR	
Amortyzatory tylnego wózka (cena)	Nie dotyczy	Pojazd typu ADR	FL
Amortyzatory tylnego wózka	Tak	DMC dla ADR na tabliczce znamionowej	Tak

Koła i nadkola

Opony

Marka opon	Bridgestone
Rozmiar opon przedniej osi	315/70 R22.5
Rozmiar opon tylnej osi napędowej	315/70 R22.5
Kategoria opon osi przedniej (przednich)	Długodystansowe
Kategoria opon pierwszej tylnej osi napędowej	Długodystansowe
Typ opon osi przedniej (przednich)	Na oś kierowaną
Typ opon pierwszej tylnej osi napędowej	Na oś napędową
Opony przedniej osi	315/70R22.5 Long haulage Steer Bridgestone
Ilość opon przedniej osi	2
Opony tylnej osi napędowej/napędowych	315/70R22.5 Long haulage Drive Bridgestone
Ilość opon tylnej osi	4
Ilość opon zapasowych	0
Indeks nośności opon osi przedniej	156 (4000 kg)
Indeks nośności opon osi tylnej	150 (3350 kg)
Felgi	
Materiał obręczy	Stalowe
Typ obręczy kół przedniej osi	22.5 x 9.00 stal

Ilość felg przedniej osi	2
Typ obręczy kół osi tylnej napędowej	22.5 x 9.00 stal
Ilość felg tylnej osi	4
Ilość felg zapasowych	0

Wyposażenie dodatkowe

Kołpaki	Ze stali nierdzewnej
Ilość kołpaków	Ze stali nierdzewnej, dla jednej osi
Kliny pod koła	szt. 2

Nadkola przednie

Typ nadkola przedniego	Trzyczęściowe
Rozmiar przedniego nadkola	675 mm
Maty antyrozpyrzgowe zgodne z dyrektywą EU 109/2011	Tak
Chłapacze kół osi przedniej	Tak
Ilość mat antyrozpyrzgowych zgodnych z Dyrektywą 91/226/EC	Nadkola przednie i tylne
Maty antyrozpyrzgowe	Tak
Rozmiar nakładki nadkola przedniego koła	565 mm

Nadkola tylne

Nadkola tylne	Tak
Górna część nadkoli	Standardowa
Chłapacze tylne	Tak
Wysokość montowania nadkoli tylnych	Standardowa

Położenie tylnych nadkoli	Przesunięte na zewnątrz	Materiał tylnego chlapacza	Plastikowy
---------------------------	-------------------------	----------------------------	------------

Układ hamulcowy

Układ hamulcowy - ogólne

Podstawa konfiguracji układu hamulcowego	Techniczna maksymalna masa zestawu	Sterowanie hamulcem postojowym	Pneumatyczne
Kategoria układu hamulcowego	AB	Sterowanie hamulcem parkingowym przyczepty	Z funkcją kontrolną
Konfiguracja układu hamulcowego	Dla ciągnika	Siłowniki	
Hamulce	Tarczowe	Hamulec postojowy pierwszej osi przedniej	Membrana
Typ hamulców tarczowych	Dla pojazdu dwuosiowego	Hamulec postojowy pierwszej osi tylnej	Membrana + Sprężyna
Sterowanie układem hamulcowym	Elektroniczne	Hamulce dodatkowe	
Typ sterowania układem hamulcowym	Elektroniczne dla hamulców tarczowych	Retarder - Typ	R4100D odłączany
Hill hold - System zapobiegający staczaniu pojazdu	Hill hold	Sterowanie hamulcami dodatkowymi	Manualne + automatyczne
ESP - System stabilizacji toru jazdy	Z możliwością odłączenia	Hamulce przyczepty/naczepty	
APS - układ pneumatyczny	Standardowa pojemność	Typ obwodu hamulcowego	Dla ciągnika z naczepą
		Obwód hamulcowy przyczepty/naczepty	Tak

Adaptacja ciągnika/podwozia

Ciągnik

Kategoria siodła	Lekkie	hamulcowe przyczepty/naczepty	
Siodło	Jost JSK 42KZ (lekkie)	Gniazdo elektryczne przyczepty/naczepty	1x15 styków ISO 12098
Podstawa siodła lekkiego	190 mm	Przewody elektryczne naczepty	Wtyczka 15 styków - Wtyczka 15 styków
Pozycja siodła	-610 mm		
Podest roboczy	Jednoczęściowy		

Układ elektryczny dla zabudowy

Ilość zarezerwowanych miejsc 4 pod przyciski sterowania zabudową

Złącza naczepty/przyczepty

Wspornik na złącza przyczepty	Za kabiną
Pneumatyczne złącza	Typ ISO

Montaż połączeń przyczepty na pojeździe	Standard ISO
---	--------------

Dodatkowe wyposażenie

Stopień wejściowy za kabiną, Strona lewa	Tak
Mocowanie tylnej tablicy rejestracyjnej	Na wsporniku pod lampą (zgodne z dyrektywą 70/222 EEC)

Kabina - zewnątrz

Ogólne

Kabina	R	przeciwsłoneczna	
Zawieszenie kabiny	Powietrzne komfortowe	Typ klaksonu, przód	Sprężone powietrze 118 dB
Podnoszenie kabiny	Ręczne		

Kabina

Wywietrznik dachowy	Otwierany ręcznie	Przedni zderzak	
Osłona na owady	Tak	Dyrektywa - FUP	Tylko w zakresie wytrzymałości
Relingi dachowe	Tak	Wysunięty zderzak	0 mm
Zewnętrzna osłona	Tak	Pozycja zderzaka	Średnia
		Szyby	

Szyba przednia	Standardowa	Liczba kluczyków	2
Rodzaj szyb w drzwiach	Pojedyncze	Immobilizer	Tak
Okno w tylnej ścianie	Nie	Lampy	
Lusterka		Typ reflektorów	LED
Typ zwierciadła lusterka wstecznego po stronie kierowcy	Sferyczne	Automatyczne światła mijania	Tak
Typ zwierciadła lusterka wstecznego po stronie pasażera	Sferyczne	Asymetria światła	Prawa
Typ obudowy lusterek wstecznych	A	Światła do jazdy dziennej	Tak
Kształt osłony lusterka wstecznego	Gładki	Typ światła do jazdy dziennej	Lampy LED włączane z oświetleniem postojowym
Podgrzewane lusterka wsteczne	Tak	Regulacja wysokości świecenia reflektorów	Ręczna
Elektryczna regulacja lusterek wstecznych	Strona kierowcy i pasażera	Światła dalekosiężne w dachu	Tak
Lusterko szerokokątne	Po stronie kierowcy i pasażera	Światła dalekosiężne w przedniej atrapie	Tak
Lusterko krawężnikowe	Regulowane elektrycznie i podgrzewane	Przednie światła przeciwmgielne w zderzaku	Tak
Lusterko przednie	Regulowane elektrycznie i podgrzewane	Typ przednich lamp w zderzaku	LED 3 komorowe
Zamek i alarm		Światła obrysowe przednie	Białe
Zamykanie kabiny	Pilot + centralny zamek	Światła ostrzegawcze "Koguty"	Przygotowanie w postaci wiązki
Typ centralnego zamka	Zdalnie sterowany do kabin 14/17/20	Lampy robocze za kabiną	Przygotowanie
Częstotliwość zdalnego sterowania zamkiem drzwi	433 MHz	Lampy robocze na ramie za kabiną	Przygotowanie
		Boczne światła obrysowe	Tak
		Oświetlenie siedła	Światło białe
		Typ lampy tył	Żarówka
		Położenie lamp tylnych	Na wsporniku

Kabina - wnętrze

Siedzenia

Fotel kierowcy - typ	Premium	Leżanka górna	pasażera
Fotel pasażera - typ	Składany	Siatka zabezpieczająca leżanki	Szerokość 600mm
Tapicerka fotela kierowcy	Welur, czarny		Tak
Tapicerka fotela pasażera	Welur, czarny	Schowki	
Regulowana amortyzacja fotela kierowcy	Tak	Kosz na śmieci	Tak
Fotel kierowcy, regulacja podparcia odcinka lędźwiowego	Tak	Schówek na ścianie bocznej	Z prawej strony
Fotel kierowcy, układ wentylacji	Tak	Schowki nad drzwiami	Tak
Podgrzewanie fotela kierowcy	Tak	Schówek pod leżanką, strona kierowcy	Lodówka
Podłokietnik fotela kierowcy	Tak	Schówek pod leżanką, strona pasażera	Szuflada
Sygnalizacja niezapiętych pasów	Sygnał dźwiękowy + sygnalizacja świetlna	Zewnętrzny schówek	Po stronie kierowcy i pasażera

Leżanki

Dolna leżanka	800 - 1000 mm rozsuwana	Wnętrze	
Dolna leżanka, materac	Sprężyny kieszeniowe	Materiał ścian kabiny	Tkanina
Schówek pod leżanką dolną	Od strony kierowcy i	Panele drzwi	Z tkaniny
		Kolor panelu na ścianie bocznej	Ciemny
		Osłona przeciwsłoneczna, drzwi kierowcy	Rozsuwana

Koło kierownicy	Exclusive - skóra		kW
Regulowana kolumna kierownicy	Dwie płaszczyzny		
Zasłony drzwi i szyby przedniej	Tak		
Zasłona leżanki	Przygotowanie		
Dywaniki podłogowe	Gumowe		
Dywanik na tunelu	Materiałowe czarne		
Systemy			
Deska rozdzielcza	Twarda z chromowanymi detalami		
Kolor dolnej części tablicy rozdzielczej	Ciemny piaskowy		
Zestaw wskaźników	Ekran 7" km/h		
Tachograf	Inteligentny Stoneridge ADR		
Tachograf, zdalny odczyt danych	Tak		
Ogranicznik prędkości	89 km/h		
Dopuszczalna prędkość maksymalna	90 km/h		
Systemy bezpieczeństwa aktywnego	AEB + LDW + ACC		
ACC - Aktywny tempomat	Tak		
LDW - Ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ruchu	Tak		
AEB - Advanced Emergency Braking	Tak		
Wspomaganie uwagi kierowcy - Driver Attention Support	Tak		
Pistolet sprężonego powietrza	Tak		
Klimatyzacja i ogrzewanie			
Klimatyzacja	Tak		
Sterowanie układem wentylacji	Automatyczne		
Ogrzewanie niezależne	Przygotowanie - WTA 3		
Oświetlenie			
Oświetlenie wnętrza	Ambient		
Dodatkowe podświetlenie pod deską rozdzielczą	Tak		
Dodatkowe oświetlenie górnych schowków	Tak		
Lampka do czytania przy leżance dolnej	Z prawej strony		
Radio i nawigacja			
System informacyjno-rozrywkowy	2 DIN z ekranem 7" ("Premium")		
Przyciski sterowania radiem na kierownicy	Tak		
Pilot sterowania klimatyzacją i radiem	Tak		
Układ głośników	4 x 20W		
Region tunera radia	Europa		
Bluetooth	Tak		
Port USB po stronie kierowcy	USB		
Port USB po środku	USB		
Przygotowanie TV	Po lewej stronie		
Przygotowanie do montażu CB-radio	Z gniazdem 12V i głośnikiem centralnym		
CB radio FFU	Stabo XM 3003		
CB radio (cena)	Przygotowanie 12V z głośnikiem centralnym		
Urządzenie komunikacyjne C300 - Scania FMS	C300 - kompletne		
Przygotowanie do systemu zarządzania flotą	Interfejs		
Gniazda 12/24V	Podstawowe		
Instrukcja			
Podręcznik kierowcy w języku	Polskim		

Wyposażenie awaryjne

Podnośnik Tak

Malowanie**Kabina**

Kategoria koloru kabiny	Podstawowa
Rodzaj lakieru	Podstawowy
Kolor kabiny	Biały
Kolor kabiny - biały	Ivory White

Podwozie

Finish, podwozie	Normal
Kategoria koloru podwozia	Podstawowa
Kolor podwozia	Szary
Kolor podwozia - szary	Sub Grey

Multi Colour Concept (MCC)

Kolor górnej części przedniej atrapy	Steel grey
Kolor górnych żeber atrapy	Silver brilliant
Kolor dolnego panelu przedniej atrapy	Steel grey
Kolor dolnych żeber atrapy	Silver brilliant
Malowanie zewnętrznej osłony przeciwsłonecznej	W kolorze kabiny

R 410 A4x2NA



Rozkład masy podwozia

Oś przednia	5622kg
Oś tylna	2540kg
Suma	8162kg

Powyższe zestawienie uwzględnia masę podwozia SCANIA z płynami eksploatacyjnymi i paliwem w ilości co najmniej 90%. Tolerancja wynosi +/- 1,5%.